



- 1 O projeto prevê a eliminação do acesso à rua local do assentamento por veículos neste trecho devido ao alto grau de periculosidade de conversão dificultada pela caixa de via reduzida e topografia acidentada. Foi mantido apenas o acesso de pedestres.
- 2 Para dar acesso às moradias foi necessária a projeção da via sobre a Área de Preservação Permanente*. Para diminuir os impactos da impermeabilização na área, foi utilizado o piso intertravado com grama que permite uma melhor absorção das águas pluviais.

*RESOLUÇÃO CONAMA nº 369, de 28 de março de 2006: "Dispõe sobre os casos excepcionais, de utilidade pública, interesse social ou baixo impacto ambiental, que possibilitam a intervenção ou supressão de vegetação em Área de Preservação Permanente - APP."
- 3 Em substituição à ponte de pedestres, foi proposta uma ponte de acesso para veículos de modo a facilitar o acesso à via rápida.
- 4 Diretriz viária proposta com o intuito de manter a fluidez viária ao longo do Rio Barigui e facilitar a implementação do projeto de parque linear do Viva Barigui.
- 5 Diretriz viária já existente no cadastro da Prefeitura de Curitiba. Nesse caso, foi proposto a implementação da via até este trecho para dar acesso às novas edificações da área.
- 6 Ciclovia proposta que permite fácil acesso ao Parque Barigui.
- 7 Pátio urbano com piso permeável criado para lazer e estar dos moradores, além de servir de estacionamento alternativo para que não haja obstrução na circulação da via interna da quadra.

LEGENDA

	Via projetada
	Via readequada
	Ciclovia
	Passieio
	Diretriz viária

PLANTA DE PROPOSTA DO SISTEMA VIÁRIO
ESCALA 1:1250

